

# POST

## KAI Logistik Pastikan Kesiapan TBB Kramasan dalam PSN Lahat-Kertapati Dukung Ketahanan Energi Nasional

Updates. - [POST.WEB.ID](https://post.web.id)

Oct 22, 2024 - 17:59



JAKARTA – PT Kereta Api Logistik (KAI Logistik) kembali memperkuat posisinya sebagai pemain kunci dalam mendukung ketahanan energi nasional melalui pengembangan logistik pertambangan, salah satunya dengan pembangunan Terminal Bongkar Batu Bara (TBB) Kramasan di Sumatra Selatan. Proyek ini telah ditetapkan sebagai bagian dari Proyek Strategis Nasional (PSN) yang terhubung dengan jalur Kereta Api Logistik Lahat – Kertapati.



Direktur Utama KAI Logistik, Fredi Firmansyah, menegaskan bahwa terminal ini merupakan langkah penting dalam mewujudkan rencana peningkatan efisiensi transportasi batu bara yang ditargetkan mencapai 85 juta ton pada tahun 2030. "Dengan kapasitas terminal bongkar muat sebesar 20 juta ton per tahun, pembangunan TBB Kramasan dimulai sejak groundbreaking pada 2023 dan merupakan bagian dari upaya untuk mendukung industri pertambangan nasional," ujar Fredi, Selasa (22/10/2024).

TBB Kramasan akan menjadi terminal bongkar batu bara terbesar yang dikelola KAI Logistik. Infrastruktur modern dan berteknologi tinggi akan menjadikan terminal ini unggul dalam hal produktivitas. Terminal ini sebagian besar akan melayani batu bara milik PT Bukit Asam Tbk (PTBA), dengan kapasitas produksi yang ditunjang oleh sistem Train Unloading System (TULS) yang mampu memproses hingga 3.000 ton/jam, serta area stockpile berkapasitas 480.000 ton.

Fredi menambahkan, "Kami bersama mitra strategis terus memastikan kesiapan seluruh fasilitas pendukung. Proyek ini juga mendapat dukungan penuh dari pemerintah dan diharapkan dapat beroperasi pada akhir 2025. TBB Kramasan menjadi bagian dari PSN sektor Kereta Api Logistik yang masuk dalam daftar PSN nomor 80."

Saat beroperasi penuh, TBB Kramasan diproyeksikan akan memberikan kontribusi sekitar Rp 89 miliar pada laba perusahaan di tahun 2026. Selain mendorong produktivitas energi nasional, proyek ini juga akan memberikan dampak positif bagi perekonomian Provinsi Sumatra Selatan, terutama dalam sektor pertambangan batu bara dan penyerapan tenaga kerja lokal.

Sumatra Selatan yang dikenal dengan kekayaan sumber daya batu bara, terus menjadi pusat perhatian dalam rantai pasokan energi nasional. Batu bara tetap

menjadi komoditas unggulan yang menyumbang sebagian besar volume kinerja PT KAI Logistik.

Ke depan, KAI Logistik juga siap mendukung transisi energi dan hilirisasi industri batu bara, sejalan dengan visi Indonesia Emas 2045. KAI Logistik akan terus berperan aktif dalam memastikan keberlanjutan sektor logistik pertambangan demi ketahanan energi dan logistik nasional.

### **Tentang PT Kereta Api Logistik**

PT Kereta Api Logistik (KAI Logistik) didirikan untuk melayani distribusi logistik berbasis kereta api dengan layanan menyeluruh dari pintu ke pintu. KAI Logistik menawarkan solusi logistik terpadu melalui tiga segmen layanan: KALOG Express, KALOG Plus, dan KALOG Pro, dengan tagline "KAI Logistik Ispossible" yang mengedepankan fleksibilitas dan layanan terbaik bagi pelanggan. KAI Logistik berfokus pada layanan distribusi logistik end-to-end, termasuk integrasi layanan berbasis teknologi informasi yang mendukung seluruh rantai distribusi. Informasi lebih lanjut dapat diakses melalui [www.kalogistics.co.id](http://www.kalogistics.co.id).